



BIOGROS stellt ersten Elektro-LKW in Luxemburg vor

Der Bio-Großhändler BIOGROS hat am 22. September 2020 den neuen und hierzulande ersten elektrischen Lastkraftwagen zur regionalen Distribution von biologischen Lebensmitteln auf dem Gelände Wallenborn in Munsbach präsentiert. Gemeinsam mit dem Cluster for Logistics und der Bundesvereinigung Logistik wurde der MAN e-TGM mit Elektro-Kühlaggregat, ein Serie-Prototyp, den Gästen der Veranstaltung vorgestellt. Patrick Kolbusch, Marco Gasper und Christelle Nicolay von BIOGROS, sowie Yves Bettendorf von LOSCH Trucks, Van & Bus, sowie Malik Zeniti Direktor vom Cluster for Logistics Luxembourg, haben vor den anwesenden Logistik-Experten ihre Einblicke gewährt.

Mit seiner herausragenden Energie- und Kosteneffizienz und der hohen Einsatzflexibilität hat der Fuhrpark-Zuwachs sowohl wirtschaftliche als auch ökologische Vorteile. So beläuft sich der Energieverbrauch, der die Elektrizität aus der Wasserkraft bezieht, dank des hohen Wirkungsgrades von rund 95% der Elektromotoren auf rund 100kWh/100km, demzufolge nur ein Drittel eines vergleichbaren LKW's. Die Emissionswerte liegen bei 1,3kg/100km.

BIOGROS erhält dieses Jahr ebenfalls den Lean & Green 2Stars-Award. Das Ziel der ursprünglichen 5-jährigen Aktionsstrategie, 20% des CO₂-Ausstoßes zu verringern um die erste Stufe des Preises zu erklimmen, wurde deutlich unter der vorgeschriebenen Zeit erreicht. Es ist dem Unternehmen gelungen, in den letzten Jahren weitaus mehr einzusparen, als das gesetzte Minimum. Das Erhalten des zweiten Sterns, bestehend aus zwei Kriterien, macht aus BIOGROS den ersten Preisträger dieser Auszeichnung in Luxemburg. Die CO₂-Austöße der Logistik-Aktivitäten, welche rund 98% der Emissionen in dem Unternehmen ausmachen, konnten um ganze 47% pro Stellplatz reduziert werden. Auf Ende 2020 hochgerechnet, werden also mit nur 2% mehr Sprit 75% mehr Paletten-Stellplätze befördert. Dies gepaart mit einer Kooperation des Auslieferprozesses zwischen einem deutschen Großhandel und BIOGROS hat eine große CO₂-Reduktion zur Folge.

Zusätzliche Maßnahmen für das Lean & Green Projekt sind die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit und die automatisierte Überwachung der Luftdrücke in den Reifen (Tire-Pressure-Monitoring). Weitere Transportpartnerschaften sind in Planung, denn BIOGROS verfolgt stets das Ziel einer kooperativen und assoziativen Marktwirtschaft.

Das Motto von Marco Gasper, dem Verantwortlichen des Projekts zur Optimierung der Logistik-Prozesse lautet: „So wenig wie möglich, so viel wie nötig“. Diese Devise spiegelt sich im Leitbild aller Betriebe der OIKOPOLIS-Gruppe im Sinne der Nachhaltigkeit und dem achtsamen Umgang mit Ressourcen wieder.

Bei Rückfragen:

Lea Konz, Kommunikationsbeauftragte
261517540
Lea.Konz.@oikopolis.lu
www.oikopolis.lu